

**PRAHA** ←

STANIČENÍ EV. 35,225  
—  
STANIČENÍ PŘESNÉ 35,188-847

**PLZEŇ** →

S0 12-33-02: ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK – úsek Karlštejn–Beroun  
S0 12-33-01: ŽELEZNIČNÍ SPODEK – úsek Karlštejn–Beroun

KOLEJ ž.1

TK+222,224  
NK+222,044

STOUPÁ 0,379%

SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 250g/m<sup>2</sup>

1x ASFALTOVÝ PENETRAČNÍ NÁTĚR  
2x ASFALTOVÝ NÁTĚR SA12

PROPUSTEK UBOURÁN V  
NUTNÉM ROZSAHU

UKONČOVACÍ ZÁKLAD

+220,928  
+219,738  
+219,548  
+219,298

1:1

250 2200 250  
2700

**MATERIÁL:**  
BETON DLE ČSN EN 206-1:  
ŽELEZOBETONOVÉ TROUBY dle TPĐ – XC4, XF3  
BETONOVÉ LOŽE, UKONČOVACÍ ZÁKLAD C25/30 – XA2  
ODLÁŽDĚNÍ LOM. KAMENEM C25/30 – XC2, XF1, max. průsak 35mm

VÝZTUŽ:  
ZÁKLADOVÁ DESKA (BETONOVÉ LOŽE) KARI SÍŤ KY80 8x8/150x150

- ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK – 60E2-NA BET. PRAŽCÍCH
- ŽELEZNIČNÍ SPODEK
- ŠTĚRKODRT + PROBÍRKA ID=0,85
- 1x ASF. PENETRAČNÍ NÁTĚR + 2x ASF. NÁTĚR SA12
- ŽELEZOBETONOVÉ TROUBY PATKOVÉ DN 1000
- BETONOVÉ LOŽE TL. 250mm, KARI SÍŤ
- OČISTĚNÁ ZHUTNĚNÁ ZÁKLADOVÁ SPÁRA

+216,000  
SROVNÁVACÍ ROVINA

**STÁVAJÍCÍ TERÉN**

VMP 2,5+2p

3314

1614

1700

4086

KOLEJ č.1  
PŮV. TK. 222,226  
POSUN 328mm VPRAVO

2582

+222,224 TK  
+222,044 NK

+222,185 TK-inflex

KOLEJ č.2  
PŮV. TK. 222,359  
POSUN 34mm VLEVO

2500

+222,224 TK  
+222,044 NK

+222,185 TK-inflex

SO 12-33-02: ŽELEzniční SVRŠEK - úsek Karlštejn-Beroun  
SO 12-33-01: ŽELEzniční SPODEK - úsek Karlštejn-Beroun

VTKOVÁ JÍMKA

VTOK

ODLÁŽDĚNÍ SVAHU

VYÚSTĚNÍ TRATIVODU

+219,880

11x DN 1000

2,0%

+219,779

+219,738

+219,698

+219,589

+219,548

+219,508

+219,339

+219,298

+219,258

STÁVAJÍCÍ PROPUSTEK BUDE UBOURÁN

UKONČOVACÍ ZÁKLAD

VYÚSTĚNÍ TRATIVODU

F =

ODLÁŽDĚNÍ

ODLÁŽDĚNÍ SVAHU

ŠTĚRKOVÝ ZÁHOZ

PRAH ODLÁŽDĚNÍ

+219,590

+219,539

1000

500

+216,000  
SROVNÁVACÍ ROVINA

- ŽELEzniční SVRŠEK - 60E2-NA BET. PRAŽCÍCH
- ŽELEzniční SPODEK
- ŠTĚRKODRT + PROBIRKA ID=0,85
- 1x ASF. PENETRAČNÍ NÁTĚR + 2x ASF. NÁTĚR SA12
- ŽELEZOBETONOVÉ TROUBY PATKOVÉ DN 1000
- BETONOVÉ LŐZE TL. 250mm, KARI SIř
- Očiřřená ZHUtněná ZÁKLADOVÁ SPARA